

# SADA ATV - Viacpolohová súprava na upevnenie svetla

Číslo dielu (SKU): 715004274

Produkt: Štvorkolka  
 Projekt č. 487802421  
 Návod na použitie P / N: 487802421  
 Číslo revízie:  
 Dátum kontroly:  
 Zahrnutá položka: Viacpolohová súprava na upevnenie svetla (súprava P / N: 715004274)

V tomto dokumente môžu byť použité nasledujúce symboly:

## VÝSTRAHA

Označuje nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

**⚠ UPOZORNENIE:** Označuje nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže viesť k ľahkému alebo stredne ťažkému zraneniu.

**OZNÁMENIE** Označuje pokyn, ktorého nedodržanie môže vážne poškodiť komponenty vozidla alebo iný majetok.

## VÝSTRAHA

- Z bezpečnostných dôvodov musí byť táto súprava nainštalovaná autorizovaným predajcom BRP.
- Táto súprava je určená iba pre konkrétne príslušné modely (modely potvrdia autorizovaní predajcovia spoločnosti BRP). Neodporúča sa pre iné jednotky ako tie, pre ktoré sa predal.
- Ak je pri demontáži / montáži potrebné demontovať uzamykacie zariadenie (napr. Zaisťovacie jazýčky, samosvorné upevňovacie prvky atď.), Vždy ich vymeňte za nové.
- Musia sa bezpodmienečne dodržiavať špecifikácie dotiahnutia momentového kľúča.

## VÝSTRAHA

Tento list s pokynmi je dôležité vytlačiť a odovzdať zákazníkovi. Obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a / alebo prevádzkové pokyny určené pre koncového používateľa.

**POZNÁMKA :** AK NIE SÚ ŠPECIFIKOVANÉ, POUŽÍVAJTE Ťahovacie momenty v nasledujúcej tabuľke.

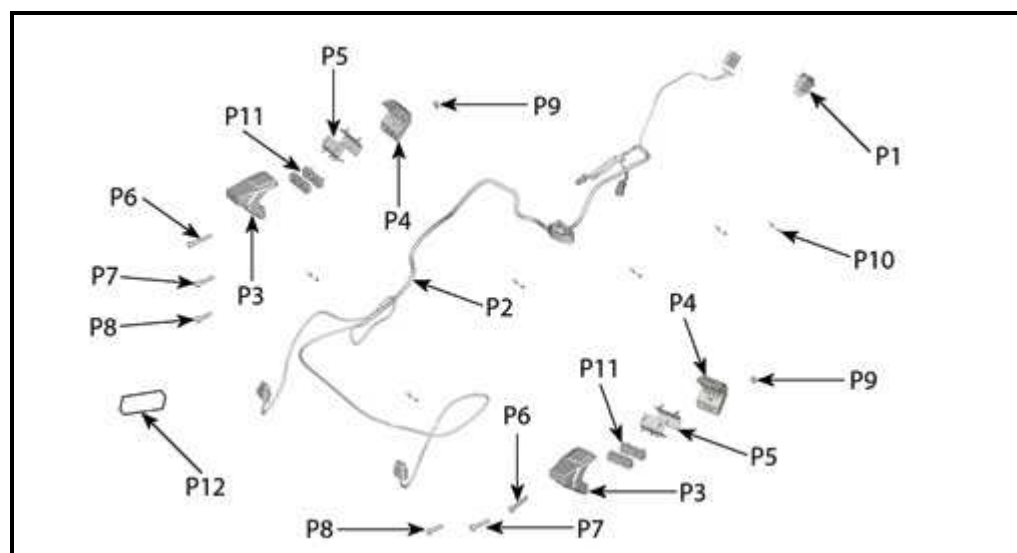
	Trieda			
	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N • m ( 16 ± 2 lbf • in )	2,8 ± 0,2 N • m ( 25 ± 2 lbf • in )	3,8 ± 0,2 N • m ( 34 ± 2 lbf • in )	4,5 ± 0,5 N • m ( 40 ± 4 lbf • in )

M5	$3,3 \pm 0,2 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $29 \pm 2 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )	$5 \pm 0,5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $44 \pm 4 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )	$7,8 \pm 0,7 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $69 \pm 6 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )	$9 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $80 \pm 9 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )
M6	$7,5 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $66 \pm 9 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )	$10 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $89 \pm 18 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )	$12,8 \pm 2,2 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $113 \pm 19 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )	$16 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $142 \pm 18 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )
M8	$15,3 \pm 1,7 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $135 \pm 15 \text{ lbf} \cdot \text{in}$ )	$24,5 \pm 3,5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $18 \pm 3 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$31,5 \pm 3,5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $23 \pm 3 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$40 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $30 \pm 4 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )
M10	$29 \pm 3 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $21 \pm 2 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$48 \pm 6 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $35 \pm 4 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$61 \pm 9 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $45 \pm 7 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$73 \pm 7 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $54 \pm 5 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )
M12	$52 \pm 6 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $38 \pm 4 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$85 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $63 \pm 7 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$105 \pm 15 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $77 \pm 11 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$128 \pm 17 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $94 \pm 13 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )
M14	$85 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $63 \pm 7 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$135 \pm 15 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $100 \pm 11 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$170 \pm 20 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $125 \pm 15 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$200 \pm 25 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $148 \pm 18 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )
M16	$126 \pm 14 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $93 \pm 10 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$205 \pm 25 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $151 \pm 18 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$255 \pm 30 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $188 \pm 22 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$305 \pm 35 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $225 \pm 26 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )
M18	$170 \pm 20 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $125 \pm 15 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$273 \pm 32 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $201 \pm 24 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$330 \pm 25 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $243 \pm 18 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )	$413 \pm 47 \text{ N} \cdot \text{m}$ ( $305 \pm 35 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ )

**POZNÁMKA :** Ilustrácie v tomto dokumente ukazujú typickú konštrukciu rôznych zostáv a nemusia reprodukovat' všetky detaily alebo presný tvar častí; predstavujú však časti, ktoré majú rovnakú alebo podobnú funkciu.

**POZNÁMKA :** Čas inštalácie je približne 0,75 hodiny.

## ČASTI, KTORÉ SA MAJÚ INŠTALOVAŤ



položka	Popis	Číslo dielu	Množstvo
P1	Prepnúť	Nie je k dispozícii samostatne	1
P2	Postroj	Nie je k dispozícii samostatne	1
P3	Predná svorka	Nie je k dispozícii samostatne	2

položka	Popis	Číslo dielu	Množstvo
P4	Zadná svorka	Nie je k dispozícii samostatne	2
P5	Podložka nárazníka	Nie je k dispozícii samostatne	4
P6	Skrutka M6 x 40	205064060	2
P7	Skrutka M6 x 30	205063060	2
P8	Skrutka M6 x 20	205062060	2
P9	Elastická prírubová matica M6	232561600	2
P10	Uzamykacia kravata	293750027	15
P11	Upínacia podložka	Nie je k dispozícii samostatne	4
P12	Šablóna na vŕtanie	Nie je k dispozícii samostatne	2

## NÁHRADNÉ DIELY

položka	Popis	Číslo dielu	Množstvo
P3 až P5 a P11	Podporná súprava	703500831	2

## INŠTRUKCIE

Táto súprava sa má používať na podporu nasledujúcich svetelných súprav na platformách ATV:

1. 10W LED svetlá (obj. Č. 715004293)

### Smerovanie elektroinštalácie

Na vykonanie vedenia káblového zväzku [P2] môže byť potrebné odstrániť niektoré súčasti tela. Môže sa líšiť v závislosti od modelu, v ktorom je súprava nainštalovaná.

Ak je to potrebné, prečítajte si príslušný *NÁVOD NA OBCHOD*.

#### VÝSTRAHA

Zaistite, aby boli všetky vodiče / káble čisté od kontaktu s pohyblivými časťami alebo ostrými hranami

### Inštalácia spínača svetiel

Pretože existuje veľa druhov konzol, pred pokračovaním v orezávaní a inštalácii prepínača prosím identifikujte, ktorá konzola je na vozidle.

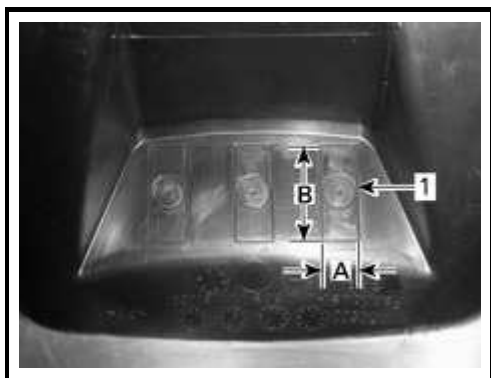
**POZNÁMKA** : Pomocou poskytnutej šablóny vyrežte otvor prepínača v konzole.

Nasledujúci postup je určený pre Outlander (platforma G2).

1. Umiestnite konzolu na svoju pracovnú plochu a vyrežte vnútri predlisovanej časti LH, vyrežte nasledujúce rozmery.

**POZNÁMKA** : Nespoliehajte sa na vopred vylisované rozmery výrezu. Nezabudnite rezať na

určené rozmery. Rovnako sa vyhnite inštalácii spínača do stredu, pretože v zadnej časti je mierna interferencia.



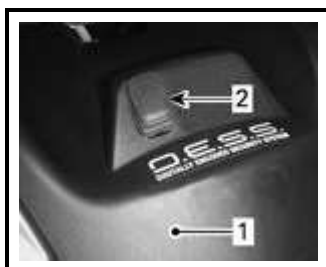
POHLAD ZOZADU

1. Vystrihnite vnútri tohto predlisovaného výrezu

A. 13,5 mm ( 17/32 palcov )

B. 29 mm ( 1-9 / 64 palcov )

2. Odstráňte 3 vodiče zo spínača a zatlačte spínač [P1] do predtým vyrezaného otvoru z konzoly.

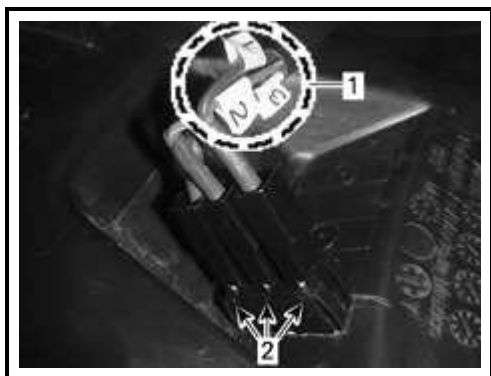


POHLAD ZHORA NA KONZOLU

1. Konzola

2. Prepnite [P2]

3. Znova nainštalujte vodiče na prepínači [P1] podľa zodpovedajúcich čísel na vodičoch k číslam na strane prepínača.



POD ZOBRAZENÍM KONZOLY

1. Čísła na drôtoch

2. Čísła na strane prepínača

4. Nainštalujte konzolu na vozidlo

## Silové vedenie

Odstránené časti na prístup ku konektoru príslušenstva sa budú líšiť v závislosti od vozidla, v ktorom je súprava nainštalovaná.

Nasledujúci postup je určený pre Outlander (platforma G2).

1. Nájdite 2-vodičový konektor príslušenstva za poistkovou skrinkou a odpojte ho od

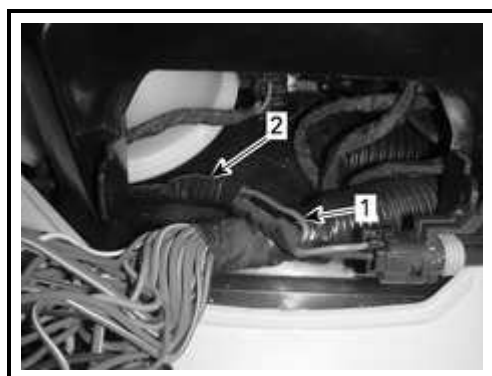
ochranného krytu.



POHLAD ZA POISTKOVÚ SKRINKU

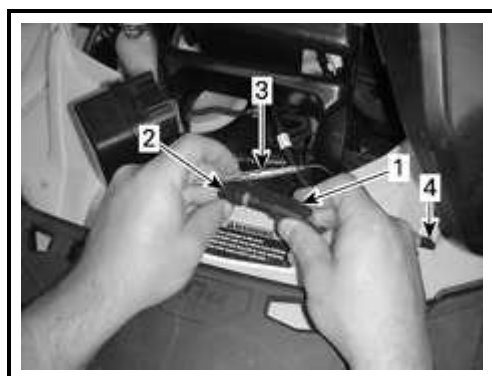
1. 2-vodičový konektor príslušenstva
2. Demontovaná poistková skrinka

2. Odstrihnite elektrickú pásku zakrývajúcu modrý vodič na káblovom zväzku konektora.



1. Modrý drôt
2. Elektrická páska

3. Vyhľadajte ženský konektor napájacieho vedenia a pripojte ho k 2-vodičovému konektoru príslušenstva spolu s jednotlivými modrými vodičmi.



1. Konektor ženského napájacieho vedenia
2. Zástrčka 2 vodičového konektora príslušenstva
3. Modré vodiče spojené dohromady
4. Zástrčka napájacieho vedenia

Modrý drôt je k dispozícii iba na konkrétnych modeloch, ako je napríklad model Outlander (platforma G2).

Ak sa nepoužívajú modré vodiče zo súpravy, spojte ich navzájom.

### VÝSTRAHA

Uistite sa, že sú všetky svorky správne nainštalované a kryty konektorov sú správne pripevnené.

4. Pripojte zástrčku silového kábla napájania za poistkovú skrinku, kde bol najskôr odpojený 2-vodičový konektor príslušenstva.



1. Sem pripojte zástrčku napájacieho kábla

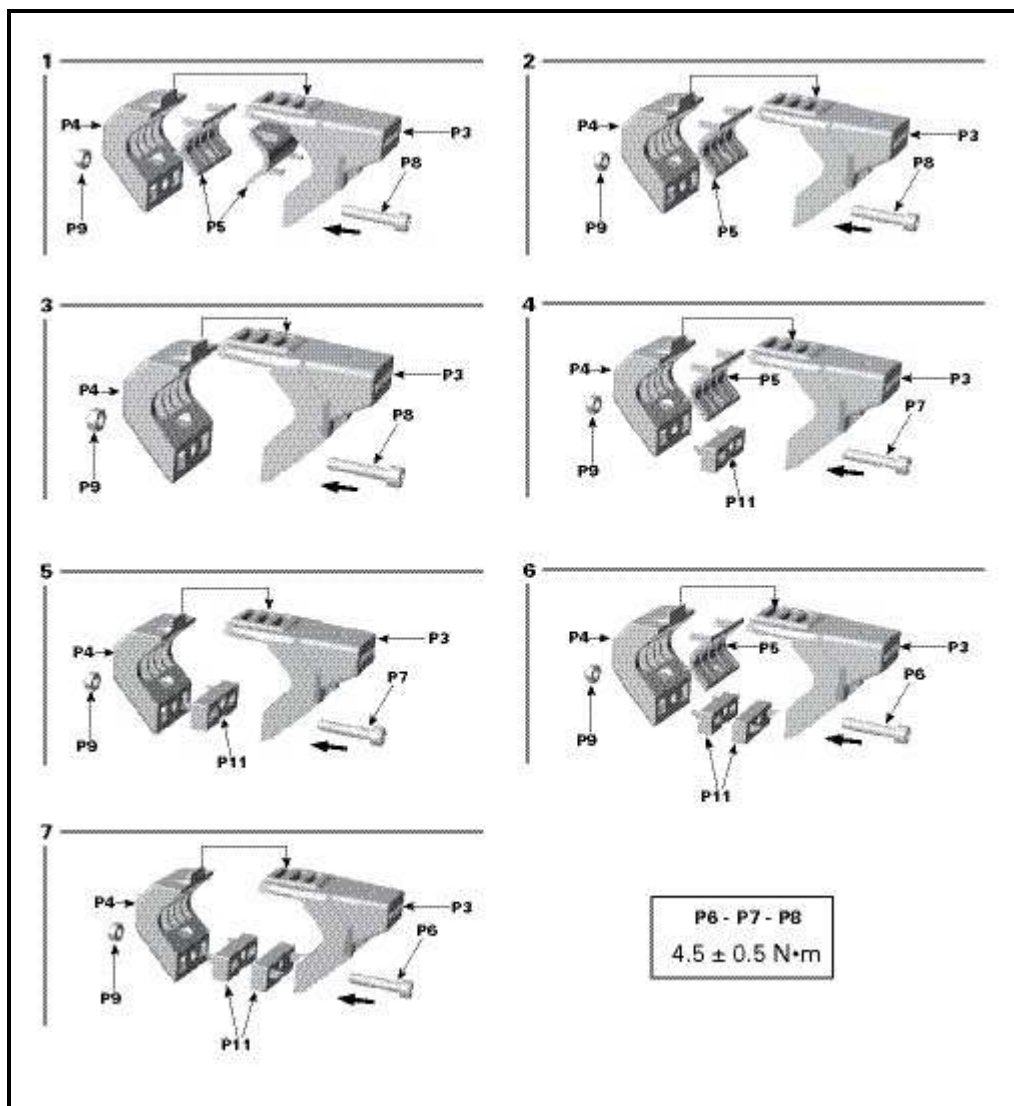
**POZNÁMKA** : Zástrčku napájacieho kábla je možné použiť na ďalšiu inštaláciu príslušenstva.

5. Znova nainštalujte poistkovú skrinku.

#### **VÝSTRAHA**

Zaistite, aby boli všetky vodiče / káble čisté od kontaktu s pohyblivými časťami alebo ostrými hranami

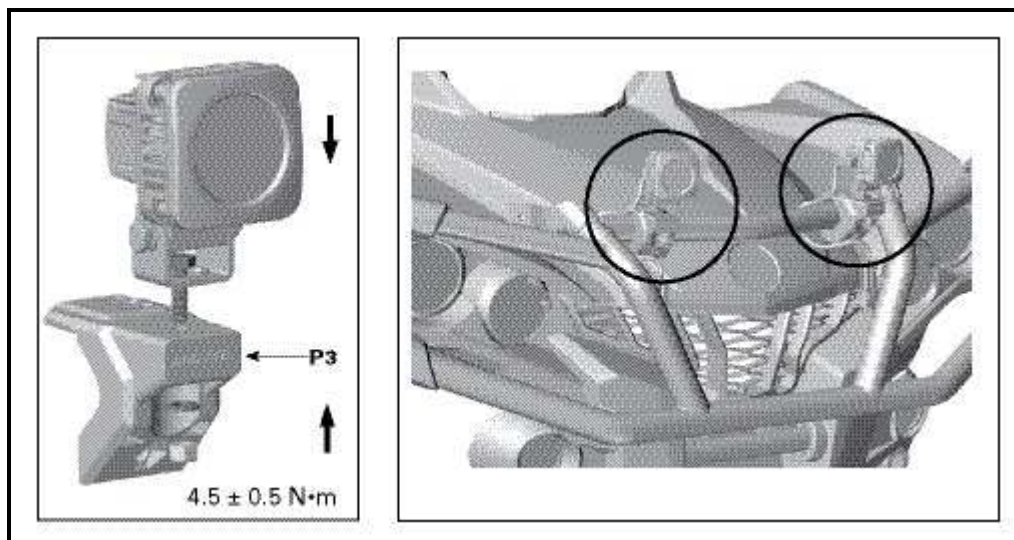
## Výber aplikácie



#### PRIEMER HADIČIEK

1. 19,05 mm ( 0,75 palca )
2. 22,225 mm ( 0,875 palca )
3. 25,4 mm ( 1 palec )
4. 28,57 mm ( 1.125 v )
5. 31,75 mm ( 1,25 palca )
6. 34,92 mm ( 1,375 palca )
7. 38,10 mm ( 1,5 palca )

## Finálna montáž a inštalácia



Pripojte predtým zakorenený drôt ku každému svetlu.

## Prevádzkový poriadok

Na prepínači pomocných svetiel nainštalovanom na konzole je možné zvoliť tri polohy.

1. Ak je spínač svetiel naklonený do polohy:

1.1 Poloha ON, svetlá budú fungovať stále.

1.2 Poloha ON / HI, svetlá fungujú iba pri diaľkových svetlách vozidla.

**POZNÁMKA** : Toto je odporúčaná poloha pre jazdu na traile. Túto funkciu ON / HI je možné použiť, iba ak je modrý vodič pripojený k káblovému zväzku vozidla, ktorý je k dispozícii iba u niektorých konkrétnych modelov, ako už bolo uvedené v časti „Elektrické zapojenie“.

1.3 Stredová poloha (nenaklonená), svetlá sú vypnuté.

2. Skontrolujte, či svetlá fungujú správne.

---

[Template.pdf](#)